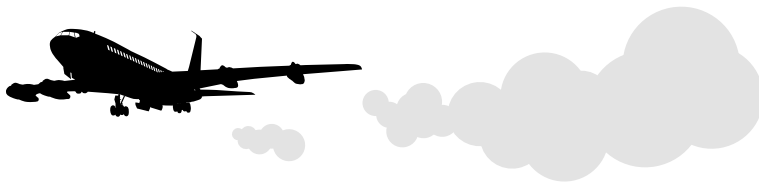


KLM: MÉÉR CO₂ UITSTOOT IN 2030

**Midden in de de Klimaatcrisis
gaat KLM méér CO₂ uitstoten
in plaats van minder.**

Dat is de schokkende conclusie van het rapport *Evaluation of KLM's Climate Plan* van de *Breda University of Applied Sciences*, geschreven door luchtvaartexpert Paul Peeters en zijn collega's. De klimaatambities van KLM zijn niet alleen veel te slap om aan het Klimaatakkoord van Parijs te voldoen, ze blijken ook nog eens onhaalbaar.



Niet 12% minder, maar 6% méér uitstoot in 2030

Uit onderzoek van de *Breda University of Applied Sciences* blijkt dat KLM iedereen voor de gek houdt. De KLM-ambitie om uitstoot daadwerkelijk te verminderen blijkt allereerst slechts 12% (in 2030) te zijn. Maar onderzoek toont aan dat de maatregelen om met 12% te verminderen voor een deel niet zijn ingevuld en zelfs niet eens haalbaar zijn. Doordat KLM ook nog een kwart méér wil gaan vliegen, concluderen de onderzoekers dat KLM in 2030 juist **6% méér** gaat uitstoten.

De laatste inzichten van klimaatwetenschappers van het IPCC zeggen het: grote vervuulende bedrijven moeten al hun CO₂-uitstoot met minimaal 48% in 2030 verminderen om te voldoen aan het Klimaatakkoord van Parijs.

KLM is wereldkampioen omvliegen

Het verdienmodel van KLM is gericht op het lokken van passagiers uit het buitenland om via Schiphol om te vliegen, de zogenaamde 'omvliegers'. Dat omvliegen zorgt voor enorme schade aan het klimaat, geluidsoverlast en gezondheidsrisico's voor omwonenden.

- Volgens het onderzoek van de *Breda University* bestaat het klantenbestand voor zo'n 60% omvliegers. De gemiddelde omvlieger veroorzaakt twee keer zoveel CO₂-uitstoot. Een klimaatgevaarlijk verdienmodel dus. Uit het onderzoek blijkt dat als KLM ruim 400.000 omvliegers per maand niet meer zou meenemen, maar direct zou laten vliegen, dat dan de luchtvaartmaatschappij maar liefst 30% minder CO₂ kan gaan uitstoten. ¹
- KLM rapporteert dat haar vliegtuigen in 2023 10,1 Mton CO₂ uitstootten. Recente studies tonen aan dat de klimaatschade wel **3 tot 4 keer** hoger ligt. Dat komt door het extra klimaateffect die het uitstoten op grote hoogte van deeltjes en andere stoffen veroorzaakt. Samen met de uitstoot bij de productie van kerosine (2,6 Mton) kom je dan uit op klimaatschade die gelijk staat aan 38 Mton CO₂. ² Dat is gelijk aan de uitstoot van ongeveer 2 miljoen huishoudens.
- Daarnaast hebben de onderzoekers berekend (uit KLM's eigen Klimaatverslag) dat de maatschappij van plan is tussen 2019 en 2030 **25% meer** te gaan vliegen.

KLM: MÉÉR CO₂ UITSTOOT IN 2030

KLM's klimaatplannen blijken luchtkastelen

KLM's klimaatambitie is te slap om aan het Klimaatakkoord van Parijs te voldoen. Nu blijkt ook nog dat de plannen voor die ambitie helemaal niet haalbaar zijn. KLM houdt ons voor de gek met het bouwen van luchtkastelen zoals een overvloed aan duurzame brandstof en hyper-efficiënte vliegtuigen. Maar dit blijkt allemaal valse toekomstmuziek.

De luchtkastelen op een rij:

- KLM gaat uit van een overvloed aan zogenaamde 'duurzame' brandstoffen. Dat is echter een luchtkasteel. Het kost of veel stroom, of er zijn heel veel dierlijke en plantaardige grondstoffen nodig. Van beide hebben we te weinig. Ook kan het betekenen dat fossiele elektriciteitscentrales langer aan blijven staan en dat stoot meer uit dan de kerosine waar nu op gevlogen wordt.
- KLM wil dat er in Europa één luchtruim komt zodat ze iets vaker rechtdoor kunnen vliegen en zo kunnen ze dan wat brandstof besparen. Maar KLM gaat helemaal niet over het Europese luchtruim. Europese landen praten er al decennia over, maar er is bijna geen voortgang. Ook gebakken lucht dus.
- KLM zegt nieuwe vliegtuigen te willen gaan inzetten die zuiniger zijn. Maar KLM's aankoopgedrag is de laatste decennia een slecht voorteken voor de toekomst: KLM vliegt voornamelijk met toestellen van een oude technologie. Wanneer KLM proactiever haar vloot had vernieuwd door eerder nieuwe types te bestellen, dan had de vlootvernieuwing in 2030 eenderde méér CO₂ besparing per kilometer kunnen opleveren.

Samenvattend: KLM liegt en bedriegt

De afgelopen jaren werd duidelijk dat KLM niet terugdeinst voor een leugentje meer of minder. En ook in 2024 stapelen de voorbeelden zich in rap tempo op.

- KLM dreigde een Schiphol-directeur met een rechtszaak om te voorkomen dat een kritisch rapport zou worden gepubliceerd. Dat rapport pleit voor een hogere vliegbelasting voor verre vluchten, die bovendien ook voor overstap-passagiers moet gaan gelden.
- In maart 2024 bepaalde de rechtbank van Amsterdam dat KLM de consument heeft misleid met vage milieucclaims in reclameuitingen.
- De Reclame Code Commissie bepaalde in maart 2024 dat KLM klanten op het verkeerde been heeft gezet met valse CO₂-claims.



1. Op basis van gedetailleerde gegevens over januari 2023 berekenden de onderzoekers dat de luchtvaartmaatschappij tot wel 30% minder CO₂ kan uitstoten door in die maand zo'n 400.000 minder transferpassagiers naar Amsterdam te trekken, terwijl het directe-verbindingennetwerk in stand blijft.
2. $(10,1 \times 3) + 2,6 = 32,8$ Mton; $(10,1 \times 4) + 2,6 = 43$ Mton. Gemiddeld dus afgerond 38 Mton.
 - Bron Klimateffect Luchtvaart is wereldwijd 3x de CO₂ alleen: www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/201119_report_com_ep_council_updated_analysis_non_co2_climate_impacts_aviation.pdf
 - Bron Klimateffect Luchtvaart vanaf Schiphol is 4x de CO₂ alleen: ce.nl/publicaties/aviation-non-co2-estimator-anco